

REF.: "ALTERAÇÃO DA BOMBA INJETORA DO MOTOR NSB95T - MOTOCULTIVADOR TC 12".

Estamos comunicando que efetuamos um melhoramento na bomba injetora dos motor NSB95T que equipa o motocultivador visando melhorar a primeira partida do motor em dias frios.

A identificação pode ser feita além dos códigos Agritech e Bosch, também pelo diâmetro do cilindro. Esta modificação teve como principal ponto a alteração do diâmetro do elemento de injeção para menor.

ATENÇÃO. As peças são intercambiáveis somente em conjunto. Apesar de servirem, não podem ser montados em bombas onde o elemento anterior era diferente. Para utilizar o elemento novo é necessário que a bomba seja recalibrada em um posto de assistência Bosch e o volante remarcado o ponto de injeção de 11º para 18º.

ALTERAÇÃO DE PEÇAS

ITEM	DESCRIÇÃO	ANTERIOR	INTERCAMBILIDADE	NOVO	QTDE
1	Bomba injetora	NS11.51000	← C	NS75.51001	1
2	Volante	NS90C.21403 (11º)	← C	NS95T.21400 (18º)	1
3	Elemento, conj.	NS11.51100 (8mm)	←x→	NS75.51101 (5,5mm)	1

SIMBOLOGIA	Intercambiável nos dois sentidos	Não Intercambiável	Intercambiável quando em conjunto	Cambiável no sentido indicado
	← →	← X →	← C →	← →

Modificação a partir do Motocultivador:

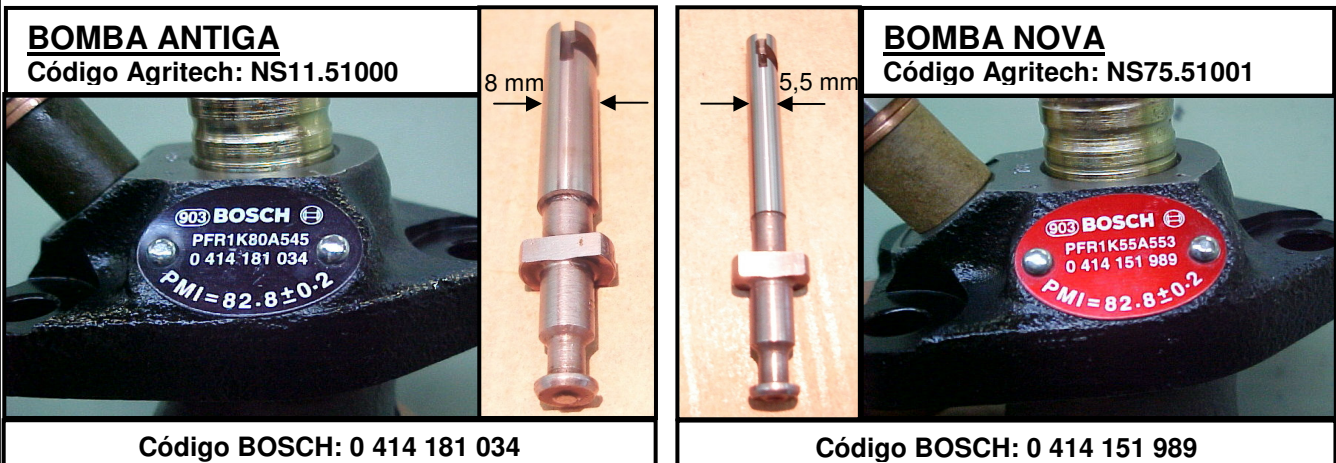
TC12 876H0129 **motor** 166H0334 Junho de 2004

Na página seguinte a identificação dos componentes e o procedimento para utilizar os componentes novos em máquinas com componentes anteriores

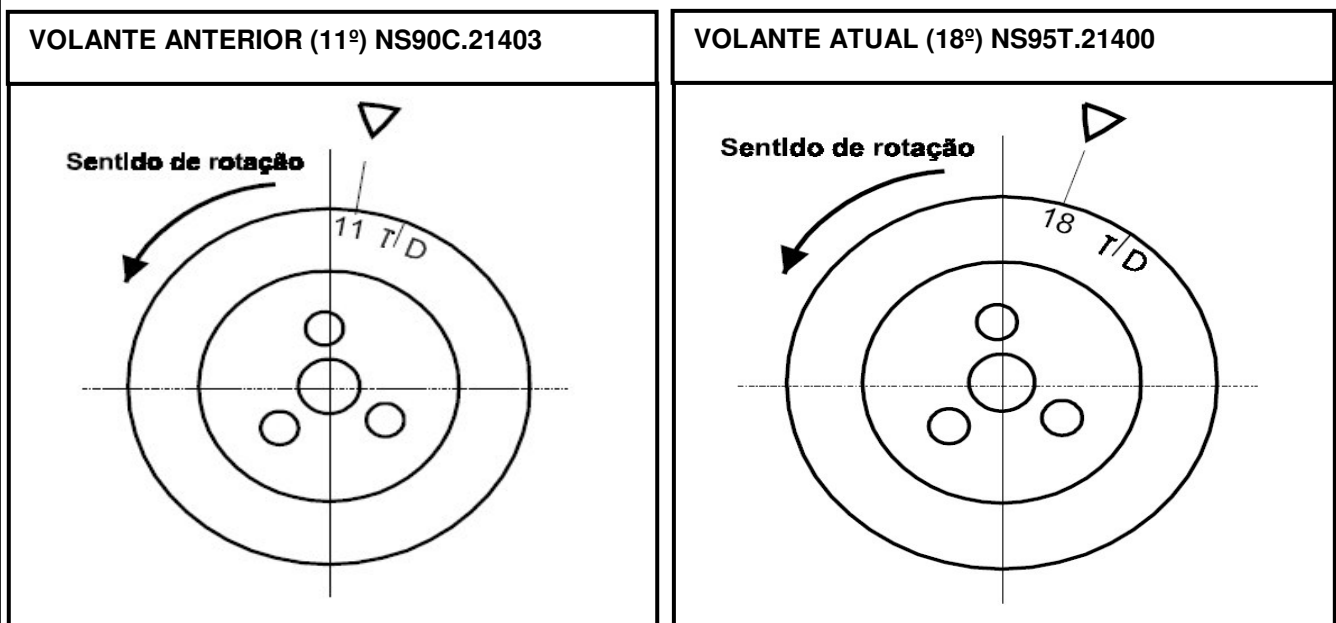
REF.: "ALTERAÇÃO DA BOMBA INJETORA DO MOTOR NSB95T - MOTOCULTIVADOR TC 12".

IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES

BOMBA INJETORA



VOLANTE



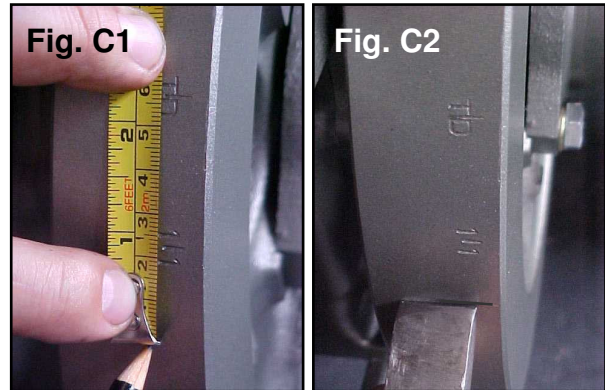
ATENÇÃO: Somente arquivar após os vistos dos setores abaixo:

	GERÊNCIA		OFICINA		LOJA

REF.: "ALTERAÇÃO DA BOMBA INJETORA DO MOTOR NSB95T - MOTOCULTIVADOR TC 12".

NOVA MARCAÇÃO DO PONTO DE INJEÇÃO EM 18º NO VOLANTE

Quando a bomba for substituída por uma bomba nova, faça uma nova marcação do ponto de injeção no volante. A distancia correspondente a 18º na superfície do volante é $56,5 \pm 0,5$ (entre 56 e 57mm). Utilize uma trena e faça um traço com um lápis entre 56 e 57mm (fig.C1). Confirme se a nova marca está rigorosamente dentro da medida especificada e marque definitivamente com uma talhadeira o novo ponto (fig C2).



ALTERAÇÃO E VERIFICAÇÃO DO PONTO DE INJEÇÃO.

O tempo de injeção deve ser checado na forma "FID" (Quando o combustível sai do porta válvula)

Procedimento para verificação do ponto de injeção:

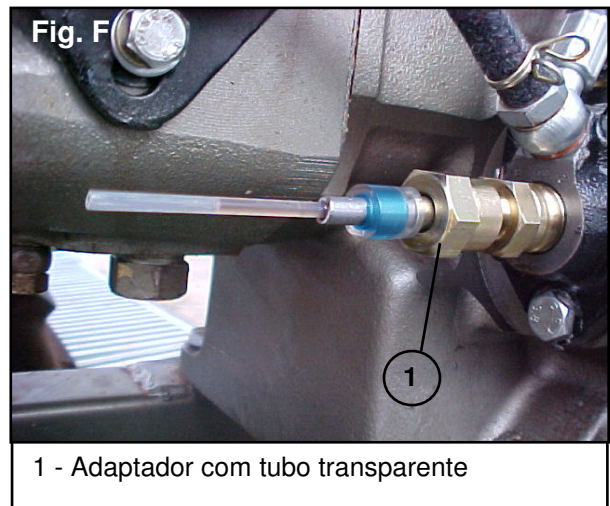
1. Para facilitar o procedimento, instale um tubo transparente para verificação do tempo de injeção e movimente o volante para frente e para trás ao redor do ponto de injeção com a referência gravada na tela de proteção da hélice, até que a metade do tubo esteja cheia de combustível. (o procedimento pode ser feito diretamente sem o tubo)

2. Retorne o volante aproximadamente $\frac{1}{4}$ de volta antes da marca TD no tempo de injeção e gire o volante lentamente no sentido normal de rotação (anti-horário) olhando atentamente para o tubo ou o porta válvula e pare imediatamente assim que o combustível se movimentar dentro do tubo transparente (fig. F) ou sair do porta válvula.

Verifique se o ponto está ocorrendo na nova marcação. Repita a operação pelo menos 3 vezes para ter certeza do ponto.

Atenção: Existe uma tolerância de 1º para mais ou para menos (17º a 19º - 53,5 a 59,5mm). Cada grau corresponde a aproximadamente 3mm no perímetro do volante

Se o ponto de injeção estiver fora da tolerância especificada, corrija-o adicionando ou removendo calços, podendo ser necessário utilizar um calço de 0,3mm para obter uma diferença de 0,1mm e repita todo o procedimento de instalação e verificação do ponto de injeção novamente.



ATENÇÃO: Somente arquivar após os vistos dos setores abaixo:

GERÊNCIA	OFICINA	LOJA	